

โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู โดยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท มิติ แมส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียด ความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษา และการดำเนินโครงการ แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้นในวันอังคารที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ 1 โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และนายณรงค์ หงษ์กลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีนายสุรศักดิ์ อักษรกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 270 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและที่ดินทำกินของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นการระบายน้ำ ทั้งนี้ จากประสบการณ์ที่ผ่านมา พบว่าการก่อสร้างเส้นทางใหม่ส่งผลให้ระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้นและเกิดปัญหาน้ำท่วมในบางพื้นที่ (ใบคำถาม)	- การดำเนินงานโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ หากผลการศึกษาพบว่ามีความเหมาะสม ก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดต่อไป สำหรับผู้ที่มีข้อกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วม หรือการระบายน้ำ สามารถเสนอความคิดเห็นและให้ข้อมูลเพิ่มเติมได้ โดยในขั้นตอนการศึกษา วิศวกรจะลงสำรวจข้อมูลภาคสนาม ตรวจสอบลำน้ำ ทิศทางน้ำไหล และระดับน้ำท่วม เพื่อออกแบบอาคารระบายน้ำให้เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ หากบริเวณใดมีประวัติน้ำท่วมเป็นประจำหรือเกิดน้ำท่วมรุนแรง ขอให้แจ้งรายละเอียดแก่โครงการเพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษา ทั้งนี้ ยังมีกำหนดการจัดประชุมเพิ่มเติมเพื่อรับฟังความคิดเห็นอีกสองครั้ง ท่านสามารถเข้าร่วมและแสดงความคิดเห็นในครั้งต่อไปได้
- มีข้อสอบถามเพื่อเตรียมความพร้อมของเกษตรกรในอนาคตว่า จะมีการรังวัดหรือกำหนดแนวเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนหรือไม่ เพื่อให้ทราบว่าแนวถนนจะครอบคลุมพื้นที่ใดบ้าง ทั้งนี้ หากเกษตรกรทราบข้อมูลล่วงหน้า จะสามารถวางแผนการเพาะปลูกได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะก่อนเข้าสู่ฤดูกาลเพาะปลูก เช่น การหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ หรือเลือกปลูกพืชระยะสั้น (ผู้แทนโรงเรียนศรีสระแก้ววิทยา)	- การดำเนินงานโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ หากผลการศึกษาพบว่ามีความเหมาะสม ก็จะดำเนินการออกแบบรายละเอียด และเข้าสู่ขั้นตอนการการเวนคืน การสำรวจรังวัดที่ดิน และการก่อสร้างตามลำดับ ในระหว่างนี้ หากท่านประสงค์จะดำเนินกิจกรรมหรือใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของท่าน ยังสามารถดำเนินการได้ตามปกติ
- เห็นด้วยกับถนนโครงการรูปแบบที่ 2 (รูปแบบถนนโครงการเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)) ซึ่งมีร่องระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง เนื่องจากมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่มากกว่า (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- ขอรับข้อเสนอแนะประเด็นดังกล่าวไว้พิจารณา ทั้งนี้ ในส่วนของรูปแบบโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญของกรมทางหลวงชนบท เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมเนื่องจากรูปแบบถนนมีผลต่อขนาดเขตทางและขอบเขตการเวนคืนที่ดินของประชาชนโดยตรง อย่างไรก็ตาม ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย มีความเชื่อมต่อของโครงข่ายอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยเป็นสำคัญ รูปแบบที่ที่ปรึกษานำเสนอจะถูกกลั่นกรองโดยคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาเลือกรูปแบบที่เหมาะสมกับบริบทของแต่ละพื้นที่อย่างรอบคอบต่อไป

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- ในส่วนของลำน้ำลำพะเนียง มีปริมาณน้ำมากเฉพาะช่วงประมาณเดือนตุลาคม-ธันวาคม นอกช่วงเวลาดังกล่าวมักมีสภาพแห้งแล้ง ดังนั้น การออกแบบระบบระบายน้ำควรคำนึงถึงช่วงน้ำหลากซึ่งมีระยะเวลาประมาณ 3 เดือน และวางแผนรองรับสถานการณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสม (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- การศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์และออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบเพื่อลดความเสี่ยงด้านผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมและให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- แนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเริ่มต้นที่บ้านดอนส้มโฮง (กม. 0+000) ไปสิ้นสุดบริเวณบ้านเสาเล้า ซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบทหมายเลข นก.3038 นั้น มีข้อกังวลว่าหากไปเชื่อมต่อที่ถนนสายเดิม ในอีก 30 ปีข้างหน้าปริมาณจราจร ณ จุดเชื่อมต่องดกลางจะสูงขึ้น และอาจก่อให้เกิดปัญหาคอขวด จึงขอเสนอให้พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการตัดแนวถนนเป็นวงรอบใหม่แยกต่างหาก โดยไม่เชื่อมต่อกับแนววงรอบเดิม ทั้งนี้ควรศึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายและกายภาพของพื้นที่ เช่น เขตป่าไม้ ภูเขา หรือพื้นที่สงวน เพื่อประเมินความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- ในประเด็นการคาดการณ์ปริมาณยานพาหนะในระยะ 30 ปีข้างหน้า ข้อมูลดังกล่าวจะถูกนำมาเข้าสู่แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อวิเคราะห์และพยากรณ์แนวโน้มการจราจรตามหลักวิศวกรรมขนส่ง โดยพิจารณาร่วมกับปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการพัฒนาอื่นในพื้นที่ การขยายตัวของชุมชน และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ข้อมูลเชิงประจักษ์เหล่านี้จะใช้เป็นฐานในการประมาณการปริมาณการใช้เส้นทางในอนาคต เพื่อกำหนดจำนวนช่องจราจรและองค์ประกอบทางวิศวกรรมให้มีความเหมาะสม เพียงพอ และรองรับการเติบโตของการเดินทางในระยะยาว ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาและวิเคราะห์ในรายละเอียด โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและข้อจำกัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาถนนดังกล่าวในลำดับต่อไป
- ปัจจุบันพื้นที่โครงการอยู่ในเขตผังสีเขียว หากในอนาคตประชาชนจังหวัดหนองบัวลำภู มีความเห็นร่วมกันให้ปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินจากผังสีเขียวเป็นผังสีเหลือง ก็จะสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่ที่อยู่อาศัยได้ตามกระบวนการแก้ไขผังเมืองและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ในทางกลับกัน หากยังคงกำหนดให้เป็นผังสีเขียวตามเดิม ถนนสายใหม่นี้จะมีบทบาทในการส่งเสริมความเจริญและการพัฒนาจังหวัดในรูปแบบใดทั้งในด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะต้องบูรณาการและมีความสอดคล้องกับประกาศของผังเมืองในอนาคต เพื่อให้จังหวัดหนองบัวลำภูเกิดการพัฒนาอย่างแท้จริง (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- สำหรับประเด็นเกี่ยวกับการพัฒนาเขตศูนย์กลางธุรกิจ (CBD) ว่าเมืองจะขยายตัวก่อนการก่อสร้างถนนหรือไม่ ทั้งนี้ ถนนสายดังกล่าวเป็นแนวถนนสาย ค ตามผังเมืองรวม โดยพื้นที่ที่แนวถนนพาดผ่านปัจจุบันกำหนดให้ใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตร ไม่สามารถก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยได้ ดังนั้น การดำเนินการศึกษาโครงการจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและรองรับการพัฒนาในอนาคต อย่างไรก็ตาม หากไม่มีการศึกษาหรือปรับปรุงผังเมือง พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากแนวถนนจะยังคงไม่สามารถปลูกสร้างอาคารได้ ตามข้อกำหนดของ กรมโยธาธิการและผังเมือง - ในกรณีที่มีการก่อสร้างถนนแล้ว การพัฒนาอาคารบ้านเรือนจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน เช่น พื้นที่สีเขียวสามารถดำเนินการกิจกรรมใดได้บ้าง ซึ่งข้อกำหนดเหล่านี้สะท้อนแนวโน้มและทิศทางการเติบโตของเมืองในอนาคต

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ **ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- ถนนโครงการมีขนาดกว้างเท่าไร (ใบคำถาม)	- ถนนโครงการเบื้องต้นคาดว่าจะมีความกว้างประมาณ 40.0 เมตร อย่างไรก็ตามการกำหนดจำนวนช่องจราจรและความกว้างเขตทางจะเป็นไปตามผลการศึกษาวิเคราะห์ คาดการณ์ด้านจราจร เพื่อกำหนดขนาดให้เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดิน บ้านเรือนของประชาชน และมีความคุ้มค่าต่อการลงทุนต่อไป
- ต้องการทราบรายละเอียดว่ามีสัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ ไฟสองสว่าง กี่จุด (ใบคำถาม)	- ขณะนี้โครงการอยู่ในช่วงเริ่มต้นโครงการ ซึ่งอยู่ระหว่างการเก็บสำรวจปริมาณจราจร เพื่อนำมา คาดการณ์ และวิเคราะห์รูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยจะทราบรูปแบบทางแยก จุดกลับรถ ในพื้นที่โครงการต่อไป
- การกำหนดระยะการสำรวจพื้นที่จริง ห่างจากถนนกี่เมตร (ใบคำถาม)	- การสำรวจพื้นที่ในเบื้องต้น ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางถนน และต่อไปจะมีการลงพื้นที่เพื่อจัดทำภาพถ่ายทางอากาศ ครอบคลุมระยะ 250 เมตรจากแนวกึ่งกลางถนน เพื่อให้มีข้อมูลเพียงพอต่อการนำไปใช้ในการออกแบบถนนโครงการต่อไป
- มีข้อกังวลว่าการยกระดับผิวจราจรอาจกีดขวางทางน้ำธรรมชาติ ส่งผลให้การระบายน้ำล่าช้าและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วม ทั้งนี้ ผลกระทบของโครงการอาจไม่ได้จำกัดอยู่เพียงการเวนคืนที่ดิน แต่ยังอาจส่งผลต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างการใช้พื้นที่ของเมืองโดยรวม (ประธานประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดหนองบัวลำภู)	- การศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์และออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบ เพื่อลดความเสี่ยงด้านผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วม และให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ - ในส่วนของการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมเมือง ถือเป็นผลตามกระบวนการพัฒนา โดยทั่วไปเมื่อมีโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมตัดผ่านพื้นที่ ย่อมก่อให้เกิดการขยายตัวและความเจริญทางเศรษฐกิจตามมา การเปลี่ยนแปลงจึงเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ อย่างไรก็ตาม ควรบริหารจัดการให้เกิดความสมดุลระหว่างการพัฒนาและการรักษาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- มีข้อกังวลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ลุ่มของจังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณบ้านหนองหว้า บ้านดอนหัน และบ้านวังหมื่น ซึ่งปริมาณน้ำจะไหลมาบรรจบที่บ้านโคกแก่งช้าง ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมซ้ำซาก เนื่องจากระบบระบายน้ำไม่ทัน ประกอบกับบางปีมีปริมาณฝนตกหนักทำให้น้ำท่วมขังในชุมชนยาวนานเกินกว่า 3 สัปดาห์ สถานการณ์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชน เช่น การขาดแคลนน้ำและอาหาร รวมถึงปัญหาด้านสุขภาพ เช่น โรคมือเท้าเปื่อย จึงขอให้โครงการดำเนินการศึกษาและออกแบบอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะด้านระบบระบายน้ำ (ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู)	- การศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์และออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบ เพื่อลดความเสี่ยงด้านผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมและให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- แหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการทั้ง 3 แห่ง มีระยะห่างจากแนวถนนเท่าใดและแต่ละแห่งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม (ช่องทางออนไลน์)	- จากพิกัดที่ได้รับข้อมูล เมื่อนำมาวิเคราะห์ร่วมกับแผนที่โครงการ พบว่ามีแหล่งโบราณสถานหรือจุดสำคัญจำนวน 3 แห่ง ตั้งอยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางเส้นทาง ได้แก่ โนนบ้านเก่า ห่างประมาณ 40-50 เมตร เนินสแลก บ้านนาลาดควาย ห่างประมาณ 80 เมตร และเนินดินบ้านนาลาดควาย ห่างประมาณ 100 เมตร อย่างไรก็ตาม รายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบยังต้องมีการพิจารณาและกำหนดแนวเขตอย่างชัดเจนอีกครั้ง จึงจะสามารถระบุได้แน่นอนว่าแต่ละจุดอยู่ห่างจากแนวถนนเท่าใด และจะได้รับผลกระทบในระดับใด
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
- ในกรณีที่ดินที่ปลูกไม้สักต้องขึ้นทะเบียนการปลูกหรือไม่จึงจะได้รับค่าชดเชย หากขึ้นทะเบียนจะมีอัตราชดเชยแตกต่างกันอย่างไร (ใบคำถาม)	- ในขั้นตอนการสำรวจรังวัดสิทธิประโยชน์ ขอให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองนำชี้แนวเขตและทรัพย์สินของตนอย่างชัดเจน โดยหลักการชดเชยจะยึดตามกรรมสิทธิ์ กล่าวคือ ที่ดินเป็นของผู้ใดจะจ่ายค่าทดแทนให้ผู้นั้น บ้านหรือสิ่งปลูกสร้างเป็นของผู้ใดก็จะจ่ายให้แก่เจ้าของรายนั้น จากนั้นจะรวบรวมรายละเอียดและเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคา เพื่อให้เป็นอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้สละสิทธิในที่ดิน - กรณีพืชล้มลุก โดยทั่วไปจะเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตก่อน เพื่อลดผลกระทบและไม่ให้เกิดความ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ **ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- มีมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างไรบ้าง (ใบคำถาม)	เดือดร้อน จึงมักไม่มีการชดเชยในลักษณะเดียวกับไม่ ยืนต้น ซึ่งมีมูลค่าและระยะเวลาการปลูกยาวนานกว่า ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างมีระยะเวลาดำเนินงานไม่น้อย กว่า 3 ปี จึงมีช่วงเวลาเพียงพอในการบริหารจัดการ ผลกระทบและเตรียมความพร้อมร่วมกัน - หากกระบวนการศึกษาดำเนินการจนถึงขั้นตอนการตรา พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน เพื่อสำรวจ อสังหาริมทรัพย์และเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการประเมินค่าทรัพย์สินและค่าเวนคืน ทั้งหมดตามระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งนี้ แม้ภายหลังการ ออกแบบรายละเอียดแล้ว ท่านได้ก่อสร้างบ้านหรือสิ่ง ปลูกสร้างเพิ่มเติมก่อนวันที่เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการ เวนคืน หน่วยงานก็มีหน้าที่ต้องประเมินและจ่าย ค่าชดเชยตามมูลค่าที่เหมาะสม เพื่อให้ท่านสามารถนำ เงินดังกล่าวไปจัดหาที่อยู่อาศัยหรือก่อสร้างบ้านใหม่ได้ ไกล่เคียงกับสภาพเดิม - สำหรับกระบวนการประเมินทรัพย์สิน จะมี คณะกรรมการระดับจังหวัดร่วมพิจารณา ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ผู้ว่าราชการ จังหวัด ผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้การประเมินเป็นไปอย่างโปร่งใส และเกิดความ เป็นธรรมแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม
ด้านอื่น ๆ	
- ก่อนการก่อสร้างถนนสายหลัก ได้มีการจัดประชาคมเพื่อ พิจารณานำดินจากการลอกถนนไปเก็บพักในพื้นที่ของ ชุมชน ซึ่งในขณะนั้นที่ประชุมมีมติเห็นชอบ เนื่องจาก บริเวณดังกล่าวมีพื้นที่ว่างประมาณ 14 ไร่รองรับได้ อย่างไรก็ดีตาม ปัจจุบันพบว่ามีการนำเศษคอนกรีต ยางมะตอย และท่อชำรุดมาทิ้งในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งไม่ เป็นไปตามข้อตกลงที่ได้ประชาคมไว้ ส่งผลให้ประชาชนใน พื้นที่ได้รับความเดือดร้อน และไม่ประสงค์ให้มีการนำวัสดุ ดังกล่าวมาพักไว้ในบริเวณนี้อีกต่อไป (ประธานชุมชนศรีสำราญเมืองเหนือ)	- ขณะนี้ยังไม่ทราบแน่ชัดว่าเป็นโครงการใด จึงขอ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถ ตรวจสอบได้ว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ อย่างไรก็ตาม เมื่อได้รับข้อมูลที่ชัดเจนแล้ว จะดำเนินการ ประสานแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ ตรวจสอบและแก้ไขต่อไป - ทั้งนี้ โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผัง เมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู เป็นการก่อสร้างถนนสายใหม่ทั้งหมด โดยมีการถม ปรับบดอัด และปูผิวทางด้วยยางมะตอย ใหม่ทั้งหมด จึงไม่มีการนำเศษวัสดุหรือของเสียจาก การก่อสร้างมาทิ้งในพื้นที่ดังกล่าว

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- มีแนวทางการดำเนินการอย่างไร หากมีโครงการมาในพื้นที่ แต่ยังมีเจ้าของที่ดินบางส่วนยังยึดติดกับที่ดินเดิมหรือเป็นที่มรดก ทำให้ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



www.dnnsaykhuangmuangroam.com
เมืองหนองบัวลำภู.com



Line Official
Account



สายด่วน ทช. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู

โทรศัพท์ : 0 4231 2735

โทรสาร : 0 4237 8300

เว็บไซต์ : <https://nongbualamphu.drr.go.th>

e-mail : nongbualamphu@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันแนล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

e-mail : consultance@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2509 9000

e-mail : teamgroup@team.co.th

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652

e-mail : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณเมยรา นามวงศ์ไชย

โทรศัพท์ : 08 2313 7652

อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com